

ACQUERIR LES BASES EN PNEUMATIQUE

OBJECTIFS

Acquérir les principes de base de la pneumatique

Apprécier les risques des appareils sous pressions

Lire un schéma T.O.R

Acquérir les règles de construction et de normalisation des schémas pneumatiques

Identifier les composants selon leurs types de montage et pouvoir procéder à l'échange standard et aux réglages simples

Utiliser le vocabulaire approprié

Acquérir les règles de maintenance et de sécurité

PUBLIC

Agent, Technicien de maintenance, Conducteur ou pilote de ligne, Opérateur de production, Monteur, Assembleur selon les besoins et les missions...

PRÉREQUIS

Aucun

STAGIAIRES PAR SESSION

De 4 à 6 personnes

TARIF

Les tarifs d'inscription en inter-entreprises sont disponibles sur notre site internet.

Pour plus de renseignements, pour étudier votre projet en formation, pour la mise en place d'intra-entreprise nous contacter :

par téléphone au 05.59.14.04.44

ou par mail : afpiadour.pau@metaladour.org

DURÉE

21h soit 3 jours

ÉVALUATION DES ACQUIS

Questionnements et observations

FORMALISATION DES RESULTATS

Attestation de formation

ACCESSIBILITE AUX PERSONNES EN SITUATION DE HANDICAP

Pour toute situation de handicap, pour plus d'information contactez nous au 05.59.14.04.44 ou consultez notre site internet : [Accessibilité \(formation-industries-adour.fr\)](http://Accessibilité(formation-industries-adour.fr))

MÉTHODES ET MOYENS PÉDAGOGIQUES

Apports théoriques, échanges d'expériences, analyse et travaux pratiques

Moyen : Ilot de Formation Technique Individualisé

Formateurs professionnels expérimentés

ACQUERIR LES BASES EN PNEUMATIQUE



CONTENU DE LA FORMATION

PARTIE THEORIQUE :

- Unités usuelles, vocabulaire et principales lois fondamentales
- Composants pneumatiques : générateurs, actionneurs, distributeurs, appareils de traitement de l'air
- Présentation des risques, causes, précautions, consignes de sécurité et EPI
- Notion et calcul de pression, force, débit, vitesse
- Les systèmes de commande
- Structure générale des schémas

PARTIE TECHNOLOGIE :

- Compresseurs
- Appareil de traitement de l'air et limiteur de pression
- Les différents vérins
- Distributeurs
- Régulateur de débit, Clapet anti-retour piloté et non piloté
- Pressostats

PARTIE PRATIQUE :

- Mise en situation et conduite sur système industriel
- Lecture de schéma
- Câblage sur platine pneumatique des différents composants étudiés, démontage, remontage et réglage des composants



INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

Les métiers en lien avec la formation :

- Opérateur, technicien ou chargé de maintenance
- Technicien Monteur Pneumatique

Les autres formations en maintenance dans les thèmes suivants :

- Electrotechnique,
- Electronique,
- Habilitation électrique,
- Automatisme,
- Mécanique...



POUR ALLER PLUS LOIN

Autres formations proposées en Intra-Inter-entreprises :

- Se perfectionner en pneumatique
- CQPM : Opérateur en Maintenance Industrielle / Technicien en Maintenance Industrielle / Chargé de Maintenance Industrielle



ACCES AU PLANNING DE FORMATION

